

Thermische Veränderung beim Anlasser

Fall:

Der gelieferte Anlasser funktioniert im kalten Zustand einwandfrei, sobald der Motor läuft und die Umgebungstemperatur steigt und der Motor sollte dann erneut gestartet werden, lässt sich der Motor nicht mehr starten, da der Anlasser keine Funktion mehr aufweist (thermische Veränderung).

Ursache: Möglicherweise wird die Temperatur nicht genügend abgeleitet, seinerzeit wurden häufig Wärme ableitenden Materialien verwendet.

Lösung: Wärmeableitblech für den Magnetschalter anbauen!

Ursache: Spannungsabfall in der 50er Leitung vom Zündschloss.

Lösung: Kabel vom Zündschloss zum Anlasser sollte erneuert und vom Kabelquerschnitt dick genug sein.

Grundsätzlich:

Ein Startanhebungsrelais einbauen. Wird vom Zündschloss angesteuert und schaltet direkt Batterie Spannung auf den Magnetschalter. 6 Volt Schließer Relais erforderlich.

Fazit:

Das Startanhebungsrelais ist in den meisten Fällen die beste Lösung da immer mit genügend Spannung / Batteriespannung gestartet wird.