

Kohl24.de GmbH, An der Ostrach 22, 88356 Ostrach

Schadensbild

Antriebslagerschild beim Startvorgang gebrochen.

Derart starke Deformierungen bzw. Zerstörungen sind ausschließlich auf äußere, mechanische Belastungen und Einwirkungen zurückzuführen, die in keinsten Weise ursächlich auf das Aggregat und dessen Qualität zurückzuführen sind.



Möglich Ursache:

Defekter / verschlissener Zahnkranz. Beim Startvorgang greift das Ritzel in den Zahnkranz ein. Sobald eine so genannte „Zahnlücke“ erreicht wird, dreht das Starteritzel ruckartig schneller als der Motor, so dass nun ein Ritzelzahn direkt auf deinen Zahn des Zahnkranzes trifft! Ist dies der Fall, wird die Ankerwelle nach oben ausgehebelt, wann dann zum Brechen des Antriebslagerschildes führt. In den meisten Fällen ist dies auch eindeutig an der Lagerbuchse zu erkennen, die nach oben hin eine deutliche Druckspur aufweist.

Ungenau / gelockerte Anflanschung, Fremdkörper im Zahnkranz, Zurückschlagen des Motors, Starten in den laufenden bzw. auspendelnden Motor.

Abhilfe:

Zahnkranz / Schwungscheibe erneuern bzw. die oben genannten Ursachen zu prüfen.