

Kohl24.de GmbH, An der Ostrach 22, 88356 Ostrach

## Liste der Klemmenbezeichnungen in Kfz und ihrer Bedeutung

### Numerische Bezeichnungen

#### Zündanlage

- 1 - Klemme an der Zündspule. Kabel führte früher zum Unterbrecherkontakt, heute zum Zündsteuergerät
- 1a – Klemme am Zündverteiler mit 2 getrennten Stromkreisen zum Zündunterbrecher I (von Zündspule I Klemme 1, Niederspannung)
- 1b – Klemme am Zündverteiler mit 2 getrennten Stromkreisen zum Zündunterbrecher II (von Zündspule II Klemme 1, Niederspannung)
- 2 – Kurzschlussklemme an Zündschalter und Magnetzünder
- 4 - Hochspannungsleitung von der Zündspule zum Zündverteiler.
- 4a - Zündspule I Klemme 4 (bei mehreren Zündspulen)
- 4b - Zündspule II Klemme 4 (bei mehreren Zündspulen)
- 7 – Klemme der Basiswiderstände zum oder vom Zündverteiler (Steuerkontakt)
- 7a – Klemme am Schaltgerät für transistorisierte Spulenzündung bzw. am Zündgerät für Hochspannungs-Kondensatorzündung, Klemme für 1. Basiswiderstand
- 7b – Klemme am Schaltgerät für transistorisierte Spulenzündung, Klemme für 2. Basiswiderstand
- 7f – Klemme am Zündgerät für Hochspannungs-Kondensatorzündung, Klemme am Ladekontakt

#### geschaltetes Plus

- 15 - geschaltetes Plus vom Zündstartschalter
- 15a - Ausgang am Vorwiderstand zu Zündspule und Starter
- 15r - Zündschloss-Radiostellung (Wake-UP)

#### Glühanlage

- 15 - Eingang Glühstartschalter
- 17 - Glühanlage - starten
- 19 - Glühanlage - vorglühen
- 50 - Startersteuerung

#### Batterie

- 29 - Batterie-Plus, hinten, m. Crash-Abschaltung
- 29a - Batterie-Plus abgesichert, hinten, m. Crash-Abschaltung
- 30 - Plusleitung direkt von der Batterie
- 30a - Plusleitung von 2. Batterie, (Batterieumschaltgerät 12/24 V)
- 30b - Kl. 30, geschaltet vom Warnblinkschalter
- 30f - Kl. 30, Abschaltung bei schwacher Batterie
- 30g - geschaltete Plusleitung direkt von der Batterie - nicht zu verwechseln mit Klemme 15

Kohl24.de GmbH, An der Ostrach 22, 88356 Ostrach

- 30L - Dauerplus
- 30t - Kl. 30 für Transportmodus
- 31 - Minusleitung direkt von der Batterie oder Fahrzeugmasse
- 31a - Minusleitung 2. Batterie
- 31b - geschaltete Masse-/Minusklemme (alt: Unterbrecher)

## Elektromotoren

- 32 - Rückleitung Elektromotor
- 33 - Hauptanschluss Elektromotor
- 33a - Endabschaltung Elektromotor
- 33b - Nebenschlussfeld Elektromotor
- 33f - für zweite kleinere Drehzahlstufe Elektromotor
- 33g - für dritte kleinere Drehzahlstufe Elektromotor
- 33h - für vierte kleinere Drehzahlstufe Elektromotor
- 33L - Drehrichtung links Elektromotor
- 33R - Drehrichtung rechts Elektromotor

## Fahrrichtungsanzeiger

- 49 - Eingang Blinkgeber
- 49a - Ausgang Blinkgeber
- 49b - Ausgang zweiter Blinkgeber
- 49c - Ausgang dritter Blinkgeber

## Startschalter

- 45 – Ausgangsklemme an getrenntem Magnetschalter und Eingangsklemme am Starter (Hauptstromanschluss)
- 45a – Ausgangsklemme an getrenntem Magnetschalter für Einrückstrom Starter I bei Parallelbetrieb von zwei Startern und Eingangsklemme an Starter I und II
- 45b - Ausgangsklemme an getrenntem Magnetschalter für Einrückstrom Starter II bei Parallelbetrieb von zwei Startern (Eingangsklemme am Starter II = 45a)
- 48 – Klemme am Starter und Anlasswiederholrelais zur Überwachung des Anlassvorganges
- 50 - Startinformation am Starter
- 50a - Startinformation an Batterieumschalter 12/24V
- 50b – Ausgangsklemme am Starter und Eingangsklemme am Magnetschalter für Folgesteuerung bei Parallelbetrieb von zwei Startern
- 50c – Eingangsklemme an getrenntem Magnetschalter für Folgesteuerung des Einrückstroms in getrenntem Magnetschalter für Starter I bei Parallelbetrieb von zwei Startern (Eingangsklemme am Starter I = 50)
- 50d - Eingangsklemme an getrenntem Magnetschalter für Folgesteuerung des Einrückstroms in getrenntem Magnetschalter für Starter II bei Parallelbetrieb von zwei Startern mit Folgesteuerung (Eingangsklemme am Starter II = 50)
- 50e – Eingangsklemme für Steuerung am Anlasssperrrelais
- 50f – Ausgangsklemme für Steuerung am Anlasssperrrelais
- 50g – Eingangsklemme für Steuerung am Anlasswiederholrelais

Kohl24.de GmbH, An der Ostrach 22, 88356 Ostrach

- 50h – Ausgangsklemme für Steuerung am Anlasswiederholrelais

## Generator

- 44 – Klemme für Spannungs-Ausgleich an Reglern bei Parallelbetrieb von 2 oder mehr Generatoren
- 51 - + Gleichrichter Generator
- 51e – Klemme für Gleichspannung am Gleichrichter bei Wechselstrom-Generator (mit Drosselspule für Tagfahrt)
- 59 – Ausgangsklemme für Wechselspannung an Wechselstrom-Generator und Eingangsklemme für Wechselspannung am Lichtschalter und am Gleichrichter
- 59a – Ausgangsklemme für Wechselspannung an Wechselstrom-Generator von zusätzlichem Ladeanker
- 59b - Ausgangsklemme für Wechselspannung an Wechselstrom-Generator von zusätzlichem Schlusslichtanker
- 59c - Ausgangsklemme für Wechselspannung an Wechselstrom-Generator von zusätzlichem Bremslichtanker

## Scheibenwischer

- 53 - Eingang Wischermotor Plus
- 53a - Endabstellung Plus (Kontakt zu 53e, bei End-Stellung offen, z.B. über Sicherung an Klemme 15)
- 53b - Nebenschlusswicklung (alt, inzwischen im allgemeinen zusätzlicher Schleifkontakt für Langsamlauf)
- 53c - Scheibenspülerpumpe (Scheibenreinigungsanlage)
- 53e - Bremswicklung (Kontakt zu 53a, bei End-Stellung offen, z.B. über Schalter bei Aus-Stellung an Klemme 53)
- 53i - Wischermotor mit Permanentmagnet und dritter Bürste (hohe Geschwindigkeit)

## Beleuchtung

- 54 - Bremslicht
- 54f - Bremslicht über (Tarn-)Lichtschalter
- 54g - Nebenschlussleuchte
- 54L - Brems-Blinkleuchte links
- 54R - Brems-Blinkleuchte rechts
- S54 - Tarn-Bremslicht
- 55 - Nebelscheinwerfer
- 56 - Scheinwerferlicht (Eingang Umschaltrelais)
- 56a - Fernlicht und Kontrollleuchte
- 56b - Abblendlicht
- 56d - Lichthupe
- S56 - Tarnlicht vorne
- 57 – Klemme für Standlicht im Kradscheinwerfer (im Ausland auch für PKW, LKW, usw.)
- 57a - Parklicht
- 57L - Parklicht links

# KOHL24.de

Motoren | Ersatzteile | Versand

Kohl24.de GmbH, An der Ostrach 22, 88356 Ostrach

- 57R - Parklicht rechts
- 58 - Begrenzungs-, Kennzeichen-, Instrumenten-, Schlussleuchten
- 58b - Schlussschaltumschaltung bei Einachsschleppern
- 58c - Anhängersteckvorrichtung, einadrig verlegtes und im Anhänger abgesichertes Schlusslicht
- 58d - Regelbare Instrumentenbeleuchtung
- 58e - ?
- 58g - Gedimmte Innenbeleuchtung
- 58L - Lichtschalterklemme f. linke Begrenzungs- u. Schlussleuchten, wenn getrennt schaltbar
- 58R - Lichtschalterklemme f. rechte Begrenzungs- u. Schlussleuchten, wenn getrennt schaltbar, Kennzeichenleuchte
- S58 - Tarnlicht hinten
- S58b – Leitkreuz

## Generator

- 61 - auch D+; an der Ladekontrollleuchte
- 63 – Klemme am Regler zur Änderung der Reguliervspannung
- 63a – Klemme am Regler zur Änderung der Strombegrenzung
- 64 – Klemme am Regler mit Halbleiter zur Strombegrenzung und am Generator für Anschluss der Steuerleitung

## Akustische Einrichtungen

- 71 - Horn
- Sondereinrichtungen an manchen Fahrzeugen von Behörden und Organisationen mit Sicherheitsaufgaben
- 71a - Tiefton-Horn bei Folgetonhorn („ta“)
- 71b - Hochton-Horn bei Folgetonhorn („tü“)
- 72 - Kennleuchte (Rundum/Blitz)
- 75 - Autoradio / Zigarettenanzünder
- 76 - Lautsprecher
- 77 - Türventilsteuerung

## Schalter

- 81 - Eingang am Schalter (Wechsler/Öffner)
- 81a - 1.Ausgang am Schalter (Wechsler/Öffner)
- 81b - 2.Ausgang am Schalter (Wechsler/Öffner)
- 82 - Eingang am Schalter (Schließer)
- 82a - Erster Ausgang am Schalter (Schließer)
- 82b - Zweiter Ausgang am Schalter (Schließer)
- 82y – Zweite Eingangsklemme an mechanisch betätigten Schaltern bei Schließer (wenn getrennte Stormkreise)
- 82z - Erste Eingangsklemme an mechanisch betätigten Schaltern bei Schließer (wenn getrennte Stormkreise)
- 83 - Eingang am Schalter (Mehrstufenschalter)

Kohl24.de GmbH  
An der Ostrach 22

88356 Ostrach

Tel: 07585 - 792370

Mail: [info@kohl24.de](mailto:info@kohl24.de)  
Homepage: [www.kohl24.de](http://www.kohl24.de)

# KOHL24.de

Motoren | Ersatzteile | Versand

Kohl24.de GmbH, An der Ostrach 22, 88356 Ostrach

- 83a - Erster Ausgang am Schalter (Mehrstufenschalter)
- 83b - Zweiter Ausgang am Schalter (Mehrstufenschalter)
- 83L – Ausgangsklemme am Stufenschalter, Schaltstufe links
- 83R – Ausgangsklemme am Stufenschalter, Schaltstufe rechts

## Relais

- 84 - Eingang Stromrelais, Antrieb/Relaiskontakt
- 84a - Ausgang Stromrelais, Antrieb (Rundumkennleuchte links)
- 84b - Ausgang Stromrelais, Relaiskontakt (Kontrollleuchte Rundumkennleuchte links)
- 84c - Ausgang Stromrelais, Antrieb (Rundumkennleuchte rechts u.a.)
- 84d - Ausgang Stromrelais, Relaiskontakt (Kontrollleuchte Rundumkennleuchte rechts u.a.)
- 85 - Ausgang Schaltrelais, Minus, Steuerstromkreis am Relais
- 85c - Einschaltsignal für Tonfolgerelais
- 86 - Eingang Schaltrelais, Plus, Steuerstromkreis am Relais
- 86a – Eingangsklemme am Relais oder Schütz zu Wicklungsanfang oder zu 1. Wicklung
- 86b – Eingangsklemme am Relais oder Schütz zu Anzapfung der Wicklung oder zu 2. Wicklung bei mehreren Wicklungen
- 86s - Eingang Schaltrelais Alarmanlage

## Kontakte

- 87 - Eingang Arbeitsstromkreis am Relais (Öffner und Wechsler)
- 87a - Ausgang Arbeitsstromkreis am Relais (Öffner)
- 88 - Eingang Arbeitsstromkreis am Relais (Schließer)
- 88a - Ausgang Arbeitsstromkreis am Relais (Schließer)
- 88b - Ausgang Arbeitsstromkreis am Relais (Schließer, verbindet auch mit 88a)

## Nichtnumerische Bezeichnungen

- B+ - Batterieplus am Drehstromgenerator
- B- - Batterieminus am Drehstromgenerator
- C - Kontrollleuchte für Fahrtrichtungsanzeiger
- C0 - Hauptanschluss für vom Blinkgeber getrennte Kontrollleuchte
- C2 - zweite Kontrollleuchte (für Fahrtrichtungsanzeiger am Anhänger)
- C3 - dritte Kontrollleuchte (für Fahrtrichtungsanzeiger am zweiten Anhänger)
- D+ - Dynamoplus, auch Klemme 61 an der Ladekontrollleuchte
- D- - Dynamominus
- DF - Dynamofeld am Generatorregler (Reglerspannung)
- J – Klemme für Erregerwicklung-Plus am Drehstrom-Generator bei getrenntem Gleichrichter
- K – Klemme für Erregerwicklung-Minus am Drehstrom-Generator bei getrenntem Gleichrichter
- L - Blinker links
- Mp – Mittelpunktklemme am Drehstrom-Generator bei getrenntem Gleichrichter
- R - Blinker rechts
- U – Drehstrom-Klemme am Drehstrom-Generator
- V – Drehstrom-Klemme am Drehstrom-Generator
- W - Drehzahlsignal am Drehstromgenerator

Kohl24.de GmbH  
An der Ostrach 22

88356 Ostrach

Tel: 07585 - 792370

Mail: [info@kohl24.de](mailto:info@kohl24.de)  
Homepage: [www.kohl24.de](http://www.kohl24.de)

Kohl24.de GmbH, An der Ostrach 22, 88356 Ostrach

## Herstellerspezifische Klemmenbezeichnungen

- ACC - *Accumulator* oder *Accessory* (Zubehör), geschaltet über Zündschlüsselstellung. Reiner Batteriebetrieb, noch vor Zündung Klemme 15
- IG - Zündung (andere Bezeichnung für Klemme 15)
- WW - Wisch/Wasch (zum Beispiel am Heckscheibenwischer)
- INT - Intervall (Heckscheibenwischer)
- R - Radio (Zündschlüsselstellung)
- S - Zubehör (Radio, Gurtwarnkontrolle, etc.), geschaltet über reines Einstecken des Zündschlüssels. Reiner Batteriebetrieb, nicht sehr hoch belastbar.
- ST - Starter (Anlass-Zündschlüsselstellung)
- X - Zündung/Klemme15, daran angeschlossene Einrichtungen werden beim Anlassvorgang zur Entlastung des Akkus abgeschaltet