

## Anbauleitung Dynastarter Bosch/Efel-Version

- D+ des Dynastarter an D+/61 des Reglers.
- DF des Dynastarter an DF des Reglers.
- Klemme D+/61 des Reglers über die 12 Volt/4 Watt Kontrollleuchte an Klemme 15 des Zündschalters.
- Klemme B+/51 des Reglers an Batterie + (30)
- 30 (+) des Dynastarter an Magnetschalter Kl. 87.
- 30 des Magnetschalters an Batterie + (30)
- 85 des Magnetschalters gegen Masse – (31)
- 86 des Magnetschalters an Klemme 50 des Zündstarts Schalters.
- Der Regler sowie der Dynastarter sollten ein gleiches Massepotential haben. (Reglergehäuse sowie Dynastartergehäuse zusammen verklemmen) gegen Masse.

Auf einen ausreichenden Kabelquerschnitt ist zu achten.  
Starterkabel min. 6 – 10 mm<sup>2</sup>, Ladeleitung GEN = 2,5 mm<sup>2</sup>,  
F und 50 = 1,5 mm<sup>2</sup>, L = 0,75 mm<sup>2</sup>

Denke, das sollte genügen.. Viel spaß beim Basteln.....

