

Einbauanleitung des elektronischen Spannungsreglers

Wichtiger Hinweis zum Betrieb der BOSCH REE-Lichtmaschine

Die Lichtmaschine hat nur 75 W, weshalb diese niemals in einem Fahrzeug betrieben werden darf, welches eine restlos entladene Batterie hat.

Gerade bei Traktoren, welche oft über längere Zeit unbenutzt stehen, ist oftmals die Batterie restlos leer. Diese werden dann entweder fremd-gestartet oder per Kurbel angeworfen. Da diese meist Dieselmotoren besitzen, laufen diese dann auch an bzw. weiter.

Dies führt unweigerlich zur Überlastung und Zerstörung der kleinen Lichtmaschine!

Niemals das Fahrzeug mit leerer Batterie fremdstarten!

Dies führt zur Überhitzung und Zerstörung der Lichtmaschine.

Ist die Batterie leer und das Fahrzeug startet nicht mehr selbstständig, dann die Batterie immer mindestens $\frac{3}{4}$ voll laden bevor das Fahrzeug gestartet wird!

Es ist unbedingt darauf zu achten, dass die Summe der permanenten Verbraucher nicht 75W überschreiten; also keine stärkeren Glühlampen oder zusätzliche Verbraucher einbauen!

Bei Nichtbeachtung werden keine Kosten für entstandene Schäden übernommen.

Hinweis: Die Lichtmaschine wird bereits im Leerlauf warm, bei voller Belastung wird die Lichtmaschine sehr heiß, dies ist normal.

Lichtmaschine immer mit angeschlossener Batterie betreiben (sonst Beschädigung des Reglers möglich).

Einbauanleitung für elektronische Regler BOSCH REE 12 V u.ä.

Wir freuen uns über Ihre Entscheidung zum Kauf eines **elektronischen Reglers** und möchten Sie auf die **Vorteile gegenüber einem mechanischen Regler** aufmerksam machen.

- Unsere elektronischen Regler sind mit hochwertigen Bauteilen gefertigt und daher sehr zuverlässig in Ihrer Funktion
- Gleichmäßige Spannung über die gesamte Lichtmaschinendrehzahl
- Weniger Eigenverbrauch des Reglers, das heißt bis zu 10% Mehrleistung Ihrer Lichtmaschine
- Nennspannung bereits bei niedriger Drehzahl
- Langlebig und wartungsfrei, kein Verschleiß mechanischer Teile
- Beständig bei extremer Temperatur, Vibration, Öl und Feuchte
- Äußerst robuste Bauweise, ausgelegt auf mindestens 100% Leistungsreserven
- Einfache Montage, austauschbar gegen den alten mechanischen Regler ohne mechanischen Umbau

Vor dem Einbau beachten:

Kohl24.de GmbH, An der Ostrach 22, 88356 Ostrach

Anleitung bitte unbedingt sorgfältig und vollständig lesen – **Dieser Regler wird anders angeschlossen!!**

Zuvor die beschriebenen Arbeitsgänge an original montierter Lichtmaschine nachvollziehen

Einbauvorgang:

- Die Batterie abklemmen und die Schutzkappe der Lichtmaschine entfernen
- Elektrische und mechanische Anschlüsse von dem alten Regler lösen
- Den Regelwiderstand entfernen (den Halter belassen, nur den Keramikkörper aus dem Halter herausnehmen und den Widerstandsdraht abschneiden) und die Haltebügel nach innen biegen
- Den neuen Regler so, dass das Etikett sichtbar ist mit 2 Schrauben an die Originalstelle montieren
- Die Feldwicklung ist mit einer Seite fest an die Pluspole angeklemmt, die andere Seite der Feldwicklung geht an die Klemmstelle des alten Halters, hier war zuvor DF des alten Reglers angeklemmt, hier nun das **GELBE** Kabel des elektronischen Reglers mit der Feldwicklung verbinden
- Das **BRAUNE** Kabel des elektronischen Reglers an Masse anschließen (mit der Befestigungsschraube des Reglers)
- Das **BLAUE** Kabel des elektronischen Reglers mit der Pluskohle (D+) verbinden
- Das **GRÜNE** Kabel an die Klemme 61 (Ladekontrolle) der Lichtmaschinenanschlussklemme legen, an der Klemme 61 die Leitung fest anlöten. Hierzu die Klemme losschrauben, die Leitung durch das richtige Loch führen, und die Leitung im abgeschraubten Zustand anlöten.
- Das **ROTE** Kabel des elektronischen Reglers mit Klemme 51 (Batterie +) der Lichtmaschinenanschlussklemme anlöten, erst jetzt die Lichtmaschinenanschlussklemme wieder festschrauben.
- Die zwei Kabel des Fahrzeugkabelbaums an die Lichtmaschinenanschlussklemme wieder anklemmen.
- **WICHTIG:** jetzt den Minuspol der Batterie an das Gehäuse der Lichtmaschine klemmen, und mit einem Stück Kabel den +Pol der Batterie mit +Kohle der Lichtmaschine (blaues Kabel des Reglers) für ca. eine Sekunde elektrisch verbinden (neues Polarisieren der Lichtmaschine). **NIEMALS Klemme 51 und Klemme 61 verbinden!!**
- Die Schutzkappe auf der Lichtmaschine befestigen und die Batterie wieder anklemmen.
- **Niemals das Fahrzeug mit leerer Batterie fremdstarten. Dies führt zur Überhitzung und Zerstörung der Lichtmaschine. Die Batterie immer mindestens ¾ voll laden bevor das Fahrzeug gestartet wird.**

Achtung: Batterie nur richtig gepolt anschließen -

die Lichtmaschine immer mit angeschlossener Batterie betreiben (ansonsten Beschädigung des Reglers möglich)

Kohl24.de GmbH, An der Ostrach 22, 88356 Ostrach

Technische Daten:

Regelspannung	12 V, Typ 08001A/1
Reglerstrom	max. 16 Ampere
Strombegrenzung	eingestellt auf 8 Ampere

Für Lichtmaschine mit neg. Massepotential, Feld gegen Minus geregelt

Klemmenbezeichnung:

Gelb	DF (Feldwicklung)
Braun	Masse oder Batterie –
Rot	30/51 (Batterie +)
Blau	D+/61 (Dynamo +)

